

Technicien | Technicienne en maintenance et diagnostic automobile

Trouver l'origine d'un dysfonctionnement et poser un diagnostic



Formation adulte

Vous avez plus de 18 ans ?

Vous cherchez à vous former tout en travaillant ?

L'alternance est la solution idéale pour acquérir les compétences nécessaires à la pratique d'un métier.

Injection, freinage, suspension, transmission... vous entretenez et réparez des véhicules de plus en plus sophistiqués dans lesquels l'électronique a tendance à s'imposer. Trouver l'origine d'un dysfonctionnement et poser un diagnostic : c'est le cœur de votre activité.

Journée type

Pour détecter les pannes et les dysfonctionnements, vous recueillez les informations fournies par le conducteur, effectuez vos propres observations et réalisez une série de tests à l'aide de matériels très sophistiqués.

L'interprétation des résultats vous permet d'identifier l'origine de la défaillance. Vous pouvez dès lors établir la liste des travaux à effectuer et des pièces à changer, puis déterminer le planning de l'intervention. Vous remettez ensuite en état les circuits endommagés, puis effectuez les ré-initialisations nécessaires.

Enfin, vous procédez aux essais sur route et réalisez les dernières mises au point. L'intervention terminée, vous rendez le véhicule à son propriétaire et lui expliquez en détail ce qui a été fait.



Visite de l'atelier

Débouchés

Au bout de deux ans de formation, vous pouvez choisir de :

- Ouvrir votre propre garage spécialisé et devenir indépendant
- Travailler comme spécialiste dans un réseau de marques (concessions, succursales, filiales...),

chez des équipementiers (Valéo, Bosch, Delphi...), ...

- Vous perfectionner dans une technique propre à l'automobile

Qualités

Quelles qualités devez-vous avoir pour être technicien en maintenance ?

Vous devez être habile, méthodique et avoir un sens de l'observation développé.

Quelles qualités devez-vous développer pendant votre formation ?

Vous allez développer votre sens de l'analyse, de la précision et de la dextérité et vous aurez acquis des compétences en gestion.

Détails sur la formation:

Horaire:

Les horaires repris ci-dessous sont à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiés.

- 1^{ère} année : jeudi (18h00 à 21h30) et samedi sur deux en moyenne (de 9h00 à 16h30)
- 2^{ème} année : quelques mardis et mercredis (18h00 à 21h30) et un samedi sur deux en moyenne (9h00 à 16h30)

Programme:

1^{ère} chef d'entreprise (188h)

- Electricité - électronique - multiplexage
- Transmission
- Trains roulants
- Systèmes de freinage
- Gestion moteur diesel
- Gestion moteur essence
- Système de confort et de sécurité - Climatisation

2^{ème} chef d'entreprise (234h)

- Gérer une entreprise du secteur de la mobilité
- Electricité - électronique - multiplexage
- Transmission
- Trains roulants
- Systèmes de freinage
- Gestion moteur diesel
- Gestion moteur essence
- Système de confort et de sécurité - Climatisation
- Nouvelles technologies
- Coordination et encadrement

Cours de gestion (160h réparties sur les 2 années)

- Esprit d'entreprendre
- Création d'entreprise
- Législation
- Stratégie commerciale
- Gestion commerciale
- Comptabilité
- Fiscalité
- Plan financier

Organisation

L'alternance allie cours théoriques dans un centre de formation et formation pratique en entreprise. Nous vous proposons de vous former dans ce métier en concluant une convention de stage avec une entreprise (+/- 26 à 30 heures par semaine) et en suivant des cours dans un centre de formation (+/- 8 à 12 heures par semaine).

Pratique en entreprise

Vous devrez être occupé dans la profession pour laquelle vous vous formez, soit :

- En concluant une convention de stage rémunéré avec une entreprise formatrice
- En étant sous contrat de travail dans le métier pour lequel vous vous formez
- En bénéficiant d'un stage non-rémunéré si vous êtes dans l'impossibilité de répondre à l'une des deux situations reprises ci-dessus.

Le référent stage est l'intermédiaire à la conclusion de la convention de stage. Il est présent pour vous orienter, vous aider dans vos recherches de stages, il est chargé des aspects administratifs et veille au bon déroulement de votre formation en entreprise.

Certification

A l'issue de la formation, l'apprenant obtient un Diplôme de chef d'entreprise "Technicien en maintenance et diagnostic automobile" ainsi qu'un certificat de gestion.

DETAILS SUR LA FORMATION

Diplôme de chef d'entreprise Technicien en maintenance et diagnostic automobile

Prix: 360€ par an (soit 325€ de droit d'inscription + 35€ de licence Electude)

Durée: 2 ans

Pratique en entreprise obligatoire pour chaque année de formation

Plus d'informations : 0800 85 210 - info@efp.be

CONDITIONS D'ADMISSION

Avoir 18 ans accomplis au 31/12 de l'année d'inscription ou avoir satisfait à l'obligation scolaire à cette date.

ET

Avoir obtenu le niveau de mécanicien polyvalent :

- soit en ayant réussi la 3ème mécanicien polyvalent en apprentissage,
- soit les deux 1^{ère} années garagiste-réparateur,
- soit avoir obtenu le diplôme technique de mécanicien polyvalent